Malmö stad
Fastighets- och gatukontoret

Skriftlig information

Datum
2026-11-17
Vår referens
Andreas Nordström
Trafikplanerare
andreas.nordstrom@malmo.se

Skriftlig information – Omreglering av Kung Oscars väg, Baltiska vägen och Margaretavägen
TN-2026-582

Sammanfattning
Under sommaren 2026 testades bilfria sträckor på Kung Oscars väg i Slottsparken och Baltiska vägen i Pildammsparken. Utvärderingen visar minskad biltrafik och övervägande positiva upplevda effekter på trafiksäkerhet och vistelsekvaliteter i parkerna. De flesta berörda verksamheter i eller i anslutning till parkerna är positiva till eller neutrala inför teståtgärderna, medan vissa intressenter har uttryckt oro kring framkomlighet och parkeringsmöjligheter.

Förslag till beslut
Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att lägga informationen till handlingarna.

Beslutsunderlag
- G-Skriftlig information TrU 261201 Omreglering av Kung Oscars väg och Baltiska vägen
- Teståtgärder i Slottsparken och Pildammsparken TRU 20261201

Beslutsplanering
Tekniska nämndens trafikutskott 2026-05-05
Tekniska nämndens trafikutskott 2026-12-01

Ärendet
Pildammsparken och Slottsparken är två centralt belägna och betydelsefulla stadsparker med höga rekreativa och kulturhistoriska värden. Parkernas funktion som ekologiska, sociala och klimatmässiga resurser är av stor betydelse för Malmö. Gemensamt för parkerna är att de genomkorsas av gator med biltrafik som upplåter bilparkering.

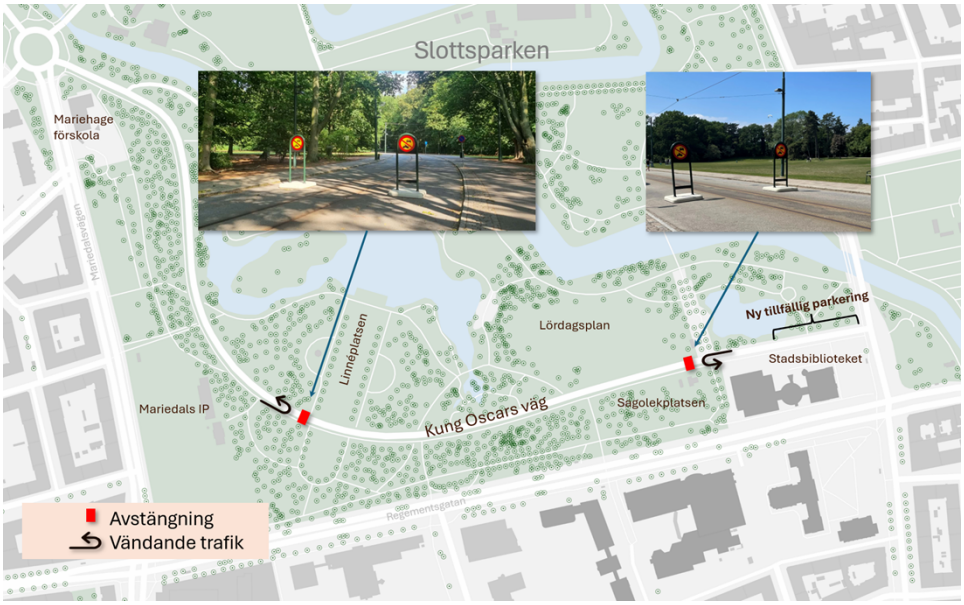
Sommaren 2026 genomförde Fastighets- och gatukontoret, på uppdrag av Tekniska nämnden, tillfälliga teståtgärder med bilfria sträckor i Slottsparken och Pildammsparken. Syftet var att undersöka hur minskad biltrafik påverkar parkernas funktion, tillgänglighet, trafiksäkerhet och rekreativa värden. Teståtgärderna genomfördes under perioden 1 juni till 31 augusti 2026 och har utvärderats genom trafikmätningar, enkäter, intervjuer samt dialog med berörda verksamheter och intressenter.

Den samlade utvärderingen visar att teståtgärderna i båda parkerna bidrog till minskad biltrafik och en förbättrad miljö för besökare, gående och cyklister.

Resultaten från utvärderingen redovisas i sin helhet i rapporten ”Teståtgärder i Slottsparken och Pildammsparken TRU 20261201”.

Slottsparken

I Slottsparken stängdes en del av Kung Oscars väg av för genomfartstrafik under testperioden. Avstängningen gjordes med skyltbågar med förbudsskyltar på två platser, vid Sagolekplatsen och Linnéplatsen vilket skapade en cirka 380 meter lång bilfri sträcka genom Slottsparken.



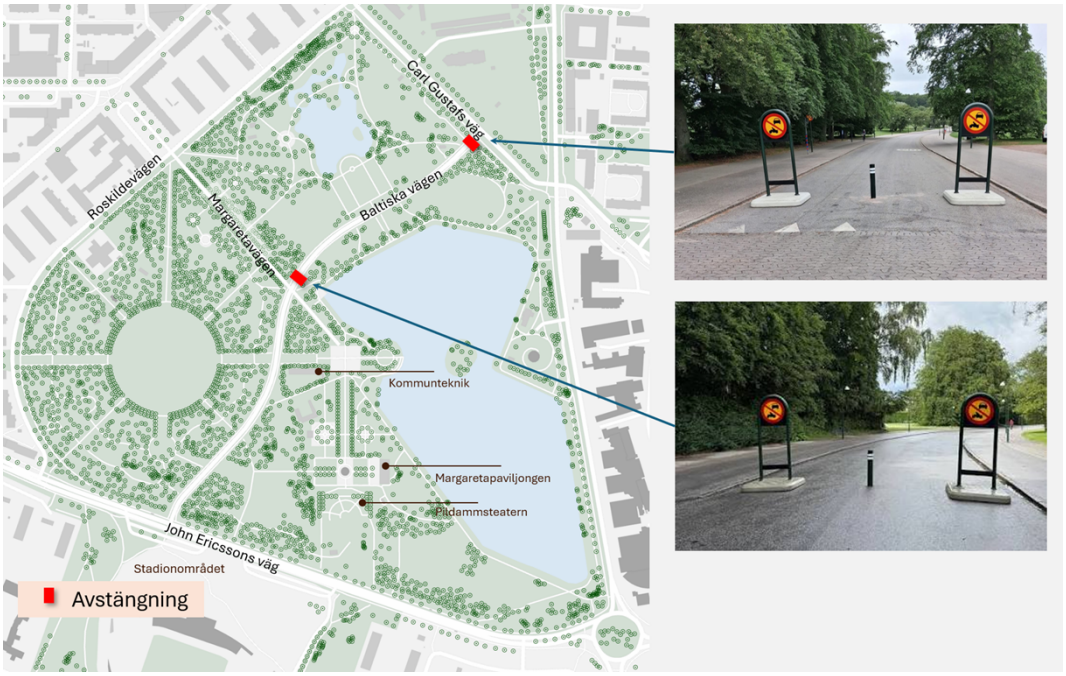
Teståtgärder Kung Oscars väg, Slottsparken

Utvärderingen visar att biltrafiken minskade kraftigt samtidigt som den upplevda trafiksäkerheten ökade och att parkmiljön blev lugnare och mer attraktiv att vistas i. Även synpunkter om att åtgärden minskar tillgängligheten för besökare som är beroende av bil.

Verksamheterna var över lag positiva till åtgärden.

Pildammsparken

I Pildammsparken omfattade teståtgärden en avstängning av Baltiska vägen mellan korsningarna med Carl Gustafs väg och Margaretavägen. Avstängningen gjordes med skyltbågar med förbudsskyltar och pollare. Teståtgärderna minskade biltrafiken avsevärt i Pildammsparken.



Teståtgärder Baltiska vägen, Pildammsparken

Utvärderingen visar att åtgärden bidrog till bättre förutsättningar för rekreation, gång- och cykeltrafik samt stärkte sambanden mellan olika delar av parken. Samtidigt lyftes frågor om tillgänglighet, parkering och framkomlighet i samband med större evenemang i området av boende, besökare och verksamheter.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef
Martin Lundin Avdelningschef
Tobias Nilsson Direktör